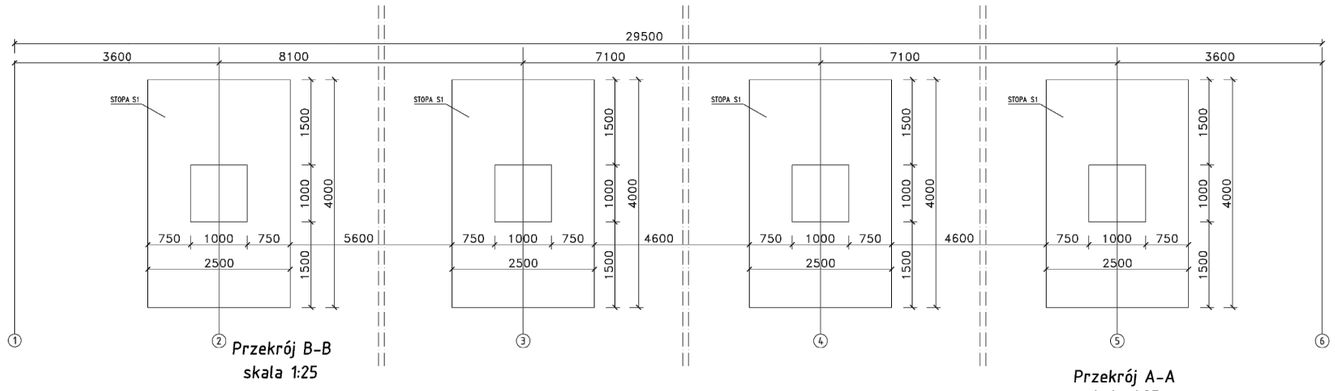
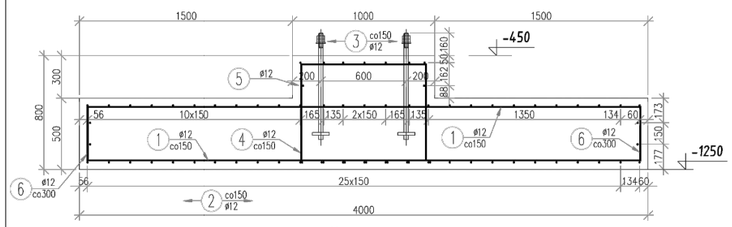
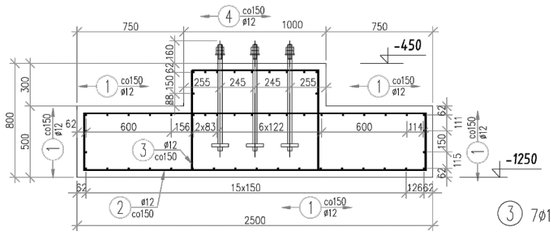
Rzut fundamentów
skala 1:50



Przekrój B-B
skala 1:25



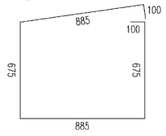
Przekrój A-A
skala 1:25



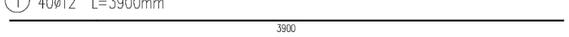
6 18ø12 L=775mm



4 9ø12 L=3320mm



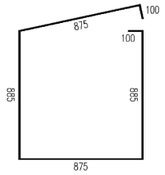
1 40ø12 L=3900mm



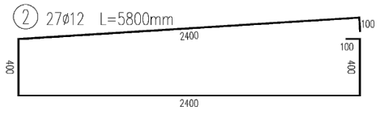
7 4ø12 L=2775mm



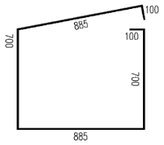
5 1ø12 L=3720mm



2 27ø12 L=5800mm



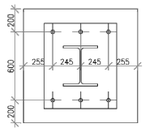
3 7ø12 L=3370mm



-0.00 TO POZIOM WYKOŃCZONEJ POSADZKI

WYKONANIE PODLEWKI:
1. Po wykonaniu fundamentów oczyścić powierzchnię słupa.
2. Na fundamencie wykonać podlewkę do poziomu podstawy słupa stalowego.
3. Podlewkę wykonać ze szczelnej zaprawy o wysokiej wytrzymałości.

UWAGA!
1. RZĘDNA 0.00 UZALEŻNIONA OD LOKALIZACJI.
2. STOPY WYKONAĆ Z BETONU W8 C25/30
3. STAL ZBROJENIOWA AIII.
4. OTULINA 5cm.
6. GEOMETRIĘ I ZBROJENIE DOBRAĆ W ZALEŻNOŚCI OD WARUNKÓW GRUNTOWO-WODNYCH I WYTYCZNYCH PROJEKTOWYCH DLA DANEJ LOKALIZACJI.
7. PRZEDSTAWIONY SCHEMAT NIE DOTYCZY POSADOWIEŃ NA OBSZARACH SZKÓD GÓRNICZYCH.

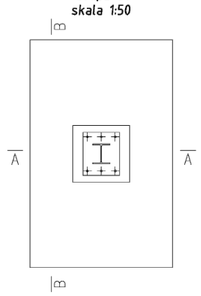


WYKAZ ZBROJENIA

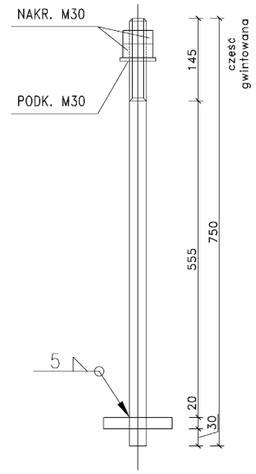
Nr pręta	Średnica [mm]	Liczba [szt]	Długość JEDN	Długość ogólna [m] AIIIN ø12
1	ø12	40	3900	156,00
2	ø12	27	5800	156,60
3	ø12	7	3370	23,59
4	ø12	18	3320	59,76
5	ø12	1	3720	3,72
6	ø12	18	775	13,95
7	ø12	4	2775	11,10
Długość razem			[m]	424,72
Masa jednostkowa			[kg/m]	0,888
Masa razem			[kg]	377,15
Masa ogólna			[kg]	377,15
Razem:			4 szt.	1508,6 kg

Beton: C25/30 V = 4x5.3m3

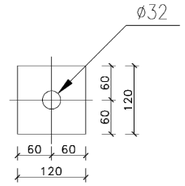
Stopa S1
skala 1:50



Kotwa fundamentowa
ø30, klasa 5.6
Stal S355 18G2
szt.24



UWAGA!
ZESTAW KOTEW NALEŻY POŁĄCZYĆ PRĘTAMI POŚREDNIMI ZE ZBROJENIEM STÓP FUNDAMENTOWYCH



Pozycja	Przekrój	Materiał	Liczba	Długość (mm)	Masa Elementu (kg)	Masa Całkowita (kg)
Podkładka	Blacha 20x120	S 235	24	120,00	2,26	54,24
Kotwa	Ø30	S 355	24	750,00	4,16	99,84
Masa łączna elementów (kg)						154,08
Dodatek na spoiny (kg)						2,77
Masa całkowita (kg)						156,85

Uwaga:
Rozpatrywać łącznie z opinią geotechniczną
zasypka Ps+Pd, Is=0,98

Beton:
C 25/30, W8
Stal:
f_{yk}=500 MPa
klasa ciągliwości C
otulina: 50 mm
XC1

WERSJA ROBOCZA DO UZGODNIEŃ

INWESTOR:
..\gdańkia.jpg
GENERALNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
UL. WRONIA 53
00-874 WARSZAWA

JEDNOSTKA PROWADZĄCA:
APAGA
AUTORSKA PRACOWNIA ARCHITEKTURY EWA ALASZEWSKA
90-359 Łódź, ul. Tymienieckiego 25c lok.6 tel. 691 35 75 72, 42 636 57 03

PROJEKT	PRZEBUDOWA DROGI PUBLICZNEJ POLEGAJĄCA NA PRZEBUDOWIE I ROZBUDOWIE MIEJSCA OBSŁUGI PODRÓŻNYCH GIEBUŁTÓW DO KATEGORII II, OBEJMUJĄCA BUDOWĘ STACJI PALIW WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ, PRZEBUDOWĄ UKŁADU DROGOWEGO, OBIEKTAMI MAŁEJ ARCHITEKTURY ORAZ URZĄDZENIAMI BUDOWLANYMI W PASIE DROGOWYM DROGI EKSPRESOWEJ S7 (KIERUNEK KIELCE 11+100)
OBIEKT	MOP Giebułtów
ADRES OBIEKTU	MOP Giebułtów w pasie drogowym drogi ekspresowej S7 (kier. Kielce 11+100)
NR DZIAŁKI	fr. dz. ew. nr: 534; gmina Książ Wielki - obszar wiejski, obręb Giebułtów; fr. dz. ew. nr: 230; 229/2; gmina Książ Wielki - obszar wiejski, obręb Małoszów; fr. dz. ew. nr: 181/3; gmina Książ Wielki - obszar wiejski, obręb Tochołów;
STADIUM PROJEKTU	PROJEKT BUDOWLANY - PROJEKT TECHNICZNY
BRANŻA	KONSTRUKCJA
TEMAT RYSUNKU: WIATA - FUNDAMENTY	SKALA 1:25 — nr RYS. K/10

PROJEKTANT	mgr inż. Wojciech Lau	NR UPRAWNIEŃ LOD/1189/POOK/09	PODPISY
OPRACOWAŁ	mgr inż. Wojciech Lau		
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Włodzimierz Szafrański	NR UPRAWNIEŃ 264/86/Wł.	
DATA			wrzesień 2026